

FELIX ROSENQVIST TVÅA EFTER SEGERSTRID I MACAU GRAND PRIX



”En riktigt skön avslutning på säsongen – det här gör vintern betydligt enklare.”



Mercedes-Benz
W161.C6062-DEUX

Felix Rosenqvist avslutade säsongen 2012 med en andraplats i världens tuffaste juniorracingsävling; inofficiella Formel 3-VM i Macau, Kina. Rosenqvist tog målflagg bara en och en halv sekund bakom segrande António Félix da Costa i söndagens finalrace, och blir därmed den förste svensken att ta sig upp på pallen i det prestigefyllda loppet – som ställer världens 30 främsta formelbilstalanger emot varandra – sedan Björn Wirdheim slutade på tredje plats 2001. 21-åringen skar mållinjen som den bäst placerade föraren bland motortillverkaren Mercedes armada av bilar, under en helg då han konstant återfanns i toppen av resultatlistan och också inledde finalen från första startled.



– Ett riktigt skönt sätt att avsluta säsongen på, säger Felix Rosenqvist. Vi har haft minst lika bra fart som någon annan hela helgen, och en pallplats i Macau gör vinteruppehållet betydligt enklare; även om jag förstås väldigt gärna hade velat vinna. António körde dock fantastiskt bra, och var för snabb på raksträckorna för att jag skulle våga mig på ett omkörningsförsök. Jag är förstås ändå extremt nöjd med den här helgen, och jag vill passa på att tacka alla i Mücke Motorsport och på Mercedes för en konkurrenskraftig bil – utan dem hade det här inte varit möjligt.



Rosenqvist inledde helgen i Macau med en andraplats redan i torsdagens första fria träning, och var sedan aldrig sämre än femma i något av helgens efterföljande pass. Efter att ha toppat den andra träningen på fredagen var Värnamo-chauffören på väg mot ett fantomvarv i eftermiddagens kval, där en mycket oläglig rödflagg dock innebar att han tvingades avbryta ett varv som med stor sannolikhet hade givit honom pole position till lördagens Kvalificeringsrace. Väl där hade Rosenqvist dock inga problem att snabbt avancera från fjärde till andra plats, en position han alltså sedan behöll även i finalen efter att initialt ha tagit sig upp i ledning i samband med starten.



– Macau är verkligen något helt unikt, och jag är glad över att ha fått stå på pallen i den mest klassiska tävlingen av alla, avslutar Rosenqvist. Vi har haft en fantastisk avslutning på säsongen med fyra segrar i F3-EM och Formula 3 Euro Series, och att få avrunda på det här sättet betyder mycket för alla som har jobbat för att ta oss till den här nivån. Jag ser redan fram emot nästa år, och oavsett vad vi bestämmer oss för att göra är jag säker på att det blir något bra.



2011 vann Felix Rosenqvist den europeiska stortävlingen Masters of Formula 3 i holländska Zandvoort. - SLUT -



Felix Rosenqvist, 21, är uppvuxen i Värnamo men bor i Malmö. Felix inledde sin karriär i karting, där han bland annat blev tvåa i nordiska mästerskapen 2005 och tävlade framgångsrikt internationellt fram till 2007 då han tog steget till formelbil och Formel Renault i Asien. Efter att ha slutat fyra totalt och blivit årets rookie under debutsäsongen kunde han med 10 segrar på 15 lopp titulera sig mästare i Formula Asia 2.0 ett år senare. 2009 återvände Rosenqvist till Sverige och vann både det svenska och nordeuropeiska Formel Renault-mästerskapet. Säsongen avslutades med två inhopp, vilka resulterade i en pallplats i SEAT Leon Supercopa i Frankrike samt en dubbelseger och ett nytt banrekord vid finalen för brittiska Formula Palmer Audi på Snetterton.

2010 debuterade Rosenqvist i Formel 3 i Tyskland tillsammans med Performance Racing, och körde hem två segrar och åtta pallplatser innan han avrundade säsongen genom att sluta på nionde plats i sin debut i den prestigefyllda världsfinalen vid Macau Grand Prix. 2011 tog Felix klivet till den högsta F3-divisionen – Formula 3 Euro Series – tillsammans med tyska Mücke Motorsport, och noterades för tio pallplatser och en seger under sin första säsong i mästerskapet. Under året blev Felix dessutom historisk som den förste svensken någonsin att vinna det klassiska storloppet Masters of Formula 3 på holländska Zandvoort, och som ny innehavare av banrekordet för Formel 3 på Hockenheim-banan. Säsongen 2012 tävlar Rosenqvist återigen i Formula 3 Euro Series samt i det återuppväckta europamästerskapet för Formel 3 bakom ratten på en av Mücke Motorsports bilar, och som en av ett fåtal utvalda förare med stöd från Mercedes talangprogram.

Felix Rosenqvist: www.felixracing.se

Formula 3 Euro Series: www.f3euroseries.com

Mücke Motorsport: www.muecke-motorsport.de

PRESS & MEDIA | **Mattias Persson**

t: +46 (0)73-267 16 83 e: mattias@felixracing.se



MANAGER / PARTNER RELATIONS | **Joakim Wiedesheim**

t: +46 (0)70-942 39 93 e: joakim@cawalli.se