

## FELIX ROSENQVIST BRYTER EFTER NY SEGERJAKT I MACAU



**”En otrolig besvikelse just nu –  
men överlag en fantastiskt bra  
säsong.”**

Felix Rosenqvist tvingades att bryta 2013 års upplaga av världsfinalen för Formel 3 i Macau, Kina, efter att ha fallit offer för en kedjereaktion i kampen om ledningen på det första varvet.

Rosenqvist återvände till Macau ett år efter att ha kört i mål som tvåa på den utmanande stadsbanan, och blandade sig också ännu en gång i segerdiskussionen. Mücke Motorsport-chauffören toppade bland annat torsdagens inledande tidskval och körde i mål som tvåa i lördagens Kvalificeringsrace (där han också noterades för tävlingens snabbaste varv), och lade därmed beslag på en plats i första startled till söndagens avgörande finalheat. Väl där höll Rosenqvist till i den absoluta tätklungan när han efter bara några hundra meter blev påkörd från sidan, kastades in i muren och tvingades att bryta med brusten hjulupphängning.

– Så fruktansvärt tråkigt, **säger Felix Rosenqvist**. Just nu är jag naturligtvis oerhört besviken, men faktum är ändå att det inte fanns någonting jag kunde göra för att undvika det här. Jag låg med i klungan längst fram och plötsligt satt jag i muren; det var en klassisk Macau-incident, och den här gången drabbade den tyvärr mig. Jag kom hit för att vinna och hade också definitivt farten för att göra det, och därför känns det här förstas extra tungt. Det är i alla fall bara att gå vidare, bita ihop och komma tillbaka starkare än någonsin.

Loppet vanns till slut av engelsmannen Alex Lynn, som delade första startled med Rosenqvist i finalen. Värnamo-sonen flyger nu direkt från Macau till Spanien, där han som en del av prispaketet för sin andraplats i EM-serien FIA Formula 3 European Championship ska delta i nästa veckas officiella World Series by Renault-test på Motorland Aragón.

– Just nu känns det som sagt väldigt tungt, men överlag har den här säsongen varit fantastiskt, **avslutar Rosenqvist**. Jag vill verkligen ta det här tillfället i akt att tacka varje enskild individ på Mücke Motorsport för några grymma år tillsammans. Vad som händer nästa säsong vet jag inte än, men vi jobbar för fullt för att få till något bra och jag ser verkligen fram emot World Series by Renault-testet redan nu till veckan. Det kommer att hjälpa mig att glömma den här helgen – eller i alla fall den här dagen!

World Series by Renault är ett av världens starkaste formelbilmästerskap och räknas som en av de direkta inkörsportarna till Formel 1. Bilarna utvecklar drygt 530 hästkrafter.

**- SLUT -**

**Felix Rosenqvist**, 22, är uppvuxen i Värnamo men bor i Malmö. Felix inledde sin karriär i karting, där han bland annat blev tvåa i nordiska mästerskapen 2005 och tävlade framgångsrikt internationellt fram till 2007 då han tog steget till formelbil och Formel Renault i Asien. Efter att ha slutat fyra totalt och blivit årets rookie under debutsäsongen kunde han med 10 segrar på 15 lopp titulera sig mästare i Formel Asia 2.0 ett år senare. 2009 återvände Rosenqvist till Sverige och vann både det svenska och nordeuropeiska Formel Renault-mästerskapet. Säsongen avslutades med två inhopp, vilka resulterade i en pallplats i SEAT Leon Supercopa i Frankrike samt en dubbelseger och ett nytt banrekord vid finalen för brittiska Formula Palmer Audi på Snetterton.

2010 debuterade Rosenqvist i Formel 3 i Tyskland tillsammans med Performance Racing, och körde hem två segrar och åtta pallplatser innan han avrundade säsongen med en uppmärksam debut i den prestigefyllda världsfinalen Macau Grand Prix i Kina. 2011 tog Felix klivet till Formula 3 Euro Series tillsammans med tyska Mücke Motorsport, och noterades för tio pallplatser och en seger under sin första säsong i mästerskapet. Under året blev Felix dessutom historisk som den förste svensken någonsin att vinna det klassiska storloppet Masters of Formula 3 på holländska Zandvoort – en bedrift han sedan upprepade med eftertryck två år senare (2013).

Säsongen 2012 dubblade Rosenqvist genom en kombinerad satsning på Formula 3 Euro Series och återuppväckta Formel 3-EM, där han slutade trea totalt efter att ha vunnit fyra av de sista sex racen. Felix underströk sin position som en av planetens snabbaste Formel 3-förare genom att köra in som tvåa vid världsfinalen i Macau i slutet av året, när han som förste svensk på mer än tio år fick beträda pallen i det mytomspunna gatloppet. Inför 2013 slogs Formula 3 Euro Series och Formel 3-EM ihop till ett gemensamt och odiskutabelt världsledande Formel 3-mästerskap – FIA Formula 3 European Championship – där Rosenqvist slutade tvåa totalt med ett facit på tio segrar och 18 pallplatser på 30 starter. Felix Rosenqvist ingår i det svenska landslaget i racing, och stötts av Mercedes inom ramarna för samma talangprogram som tagit skotten Paul di Resta till Formel 1. Felix innehar också banrekorden för Formel 3 på Hockenheim och Norisring i Tyskland, Zandvoort i Nederländerna, Red Bull Ring i Österrike och i Valencia, Spanien.

Felix Rosenqvist: [www.felixracing.se](http://www.felixracing.se)

FIA Formula 3 European Championship: [www.fiaf3europe.com](http://www.fiaf3europe.com)

Mücke Motorsport: [www.muecke-motorsport.de](http://www.muecke-motorsport.de)



Mercedes-Benz  
WGLCGG2-DEUS



**ALFAB**

**QUESADA**  
KAPITALFÖRVALTNING

**karlsson  
svensson  
projekt :**

